



Fiche de poste Electricien

- Un électricien (H/F) en CDI

Contexte de la mission

Au départ de Chamonix, le train à crémaillère du Montanvers – Mer de Glace permet d'accéder en 20 minutes et en toute sécurité au pied de la Mer de Glace (1 913 m), le plus grand glacier français (7km de long, 200 m d'épaisseur). Ce site historique, a marqué le début du tourisme en montagne dès le XIXème siècle et offre un panorama sur les sommets prestigieux, tels que les Drus et les Grandes Jorasses.

Le niveau de fréquentation s'établit désormais à environ 740 000 passages par an. Le train est exploité 10 mois par an avec deux saisons majeures :

- la plus fréquentée : la saison estivale avec les randonneurs
- la saison hivernale : avec les skieurs et alpinistes



La régie départementale du train du Montanvers, est en charge de l'exploitation de l'infrastructure.

Profil recherché

Bac pro à BTS électricien

VOS MISSIONS :

Sous la responsabilité du responsable de l'atelier et du chef d'exploitation :

Réaliser les actions de maintenance préventive des installations :

- Réaliser les actions de remplacement de dispositifs électrotechniques, et/ou hydrauliques lors de défaillances constatés pendant les contrôles périodiques.
- Réaliser les différents contrôles périodiques nécessaires aux installations (journaliers, hebdomadaires, mensuels, annuels, pluriannuels, etc...).
- Intervenir sur les installations BT et HTA du train du Montanvers

Réaliser les actions de maintenance curative des installations :

- Réaliser les travaux de maintenance curative dès leurs apparitions si possible, ou en dehors des heures d'exploitation le cas échéant, en collaboration avec son responsable.
- Apporter son aide en tout temps aux différents corps de métiers de la société afin d'assurer l'exploitation des installations.
- Identifier les dangers et/ou les dysfonctionnements, et réaliser la réparation ou le remplacement des unités endommagées dès que possible.
- Intervenir sur les installations BT et HTA du train du Montenvers

Intégrer le plan de formation d'électricien conducteur de train du Montenvers

Conduire et entretenir les trains du Montenvers en intégrant les équipes d'exploitation (service Atelier Maintenance)

Profil recherché :

- Formation : CFC d'électricien (équivalent Bac pro à BTS), d'installateur sanitaire ou d'un titre jugé équivalent.
- Expérience d'au minimum 2 ans dans la technique/électricité.
- Savoir lire et exploiter un plan
- Maîtriser les normes de sécurité et les règlements techniques.
- Maîtriser l'utilisation d'appareils de mesure électrique.
- Être à l'aise avec le travail en hauteur et en environnement de montagne
- Être intéressé par la conduite des trains
- Être éligible à l'obtention d'une autorisation de raccordement (art. 15 de l'OIBT)
- Faire preuve d'autonomie, de disponibilité et de flexibilité
- Coordonner son intervention avec les autres intervenants.