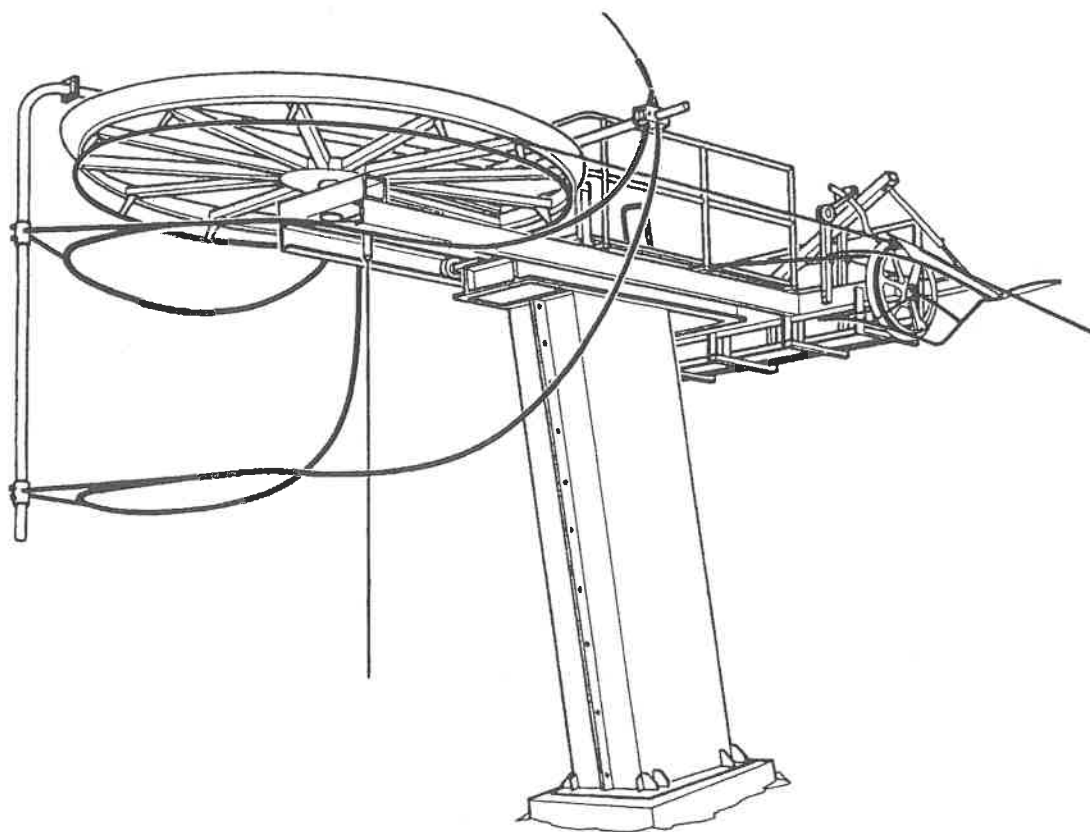


TELESKIS ARRIVEE SOUS POULIE TENSION LSP COMPACT



La station LSP Compact fait partie de la gamme Poma des stations de tension autorisant un lâcher sous la poulie.

Elle permet d'implanter une arrivée de télésiège là où la place disponible est restreinte, tout en autorisant le dégagement des skieurs vers la droite et la gauche, derrière la poulie.

Le grand diamètre de celle-ci (3,5 m) atténue considérablement le balancement des suspentes.

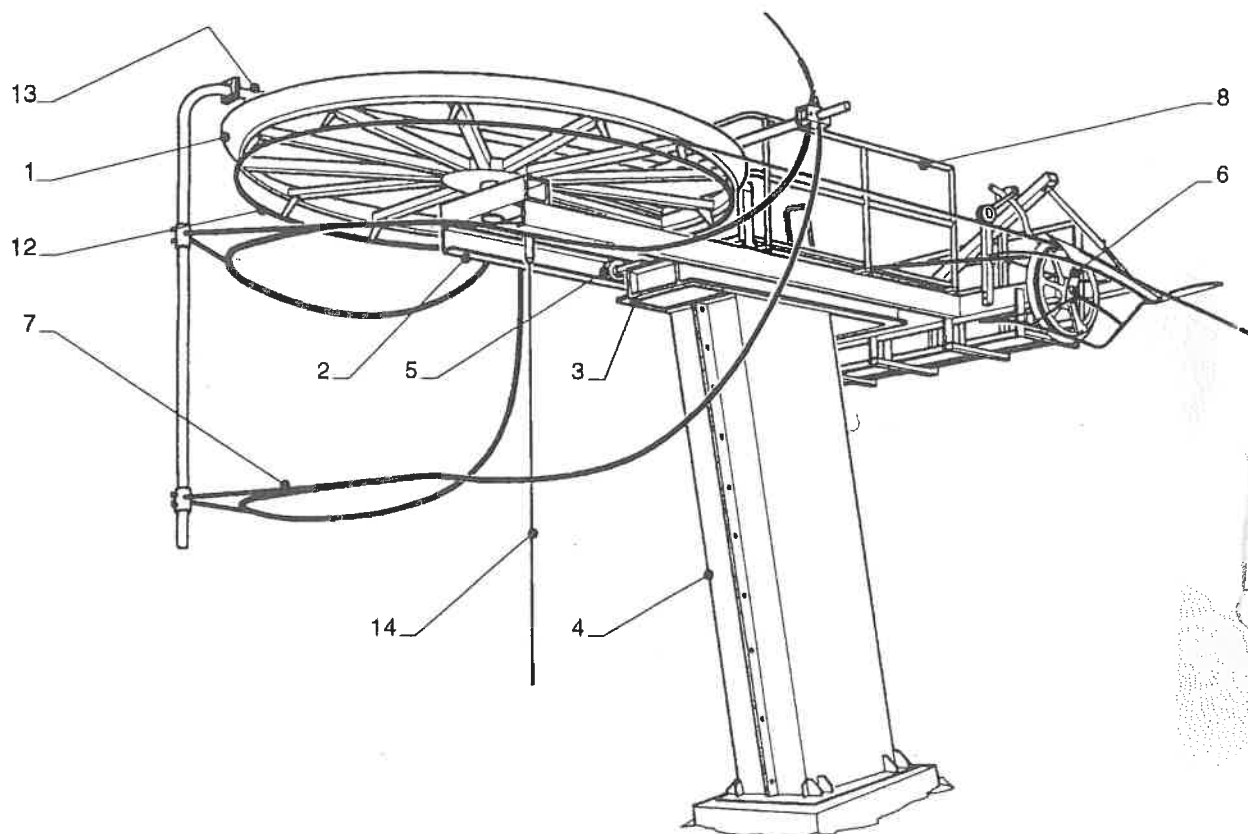
La station LSP Compact est pourvue d'un système de tension à contrepoids qui est intégré à la charpente et dégagé de la neige.

Elle forme un ensemble compact qui s'adapte à tout télésiège existant, Poma ou autre, dont les suspentes

passent correctement dans les guidages de la station, et dont les caractéristiques sont les suivantes :

- tension sur la poulie de retour, 2000 daN maxi,
- vitesse du câble tracteur, 2,50 m/s maxi.

Cela correspond, pour la gamme Poma, aux télésièges modèles H10 et H60 pour les débrayables, et Télésiège pour les fixes.

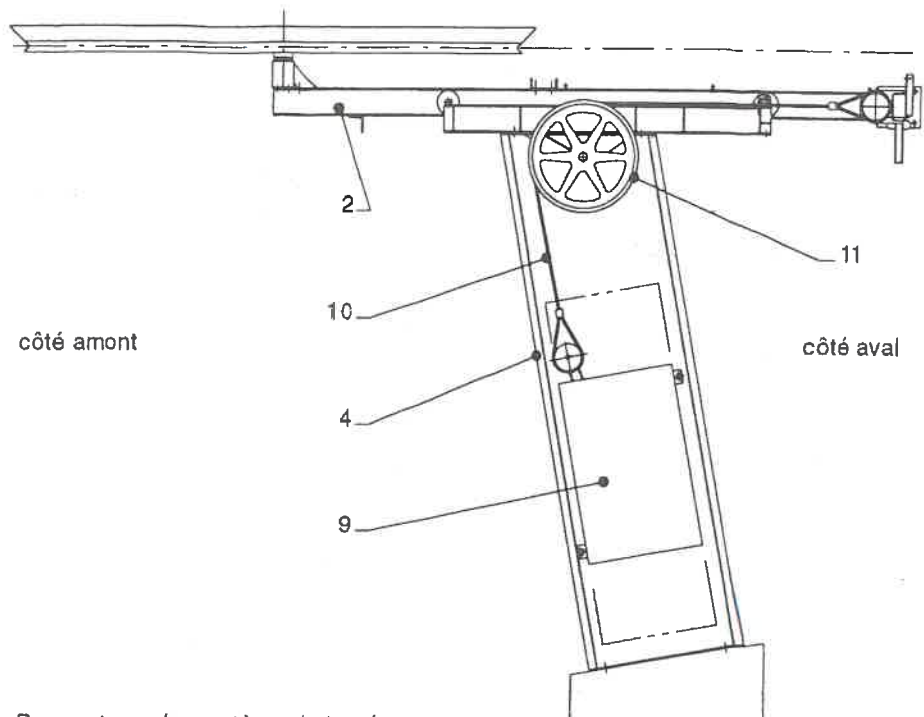


A : ensemble de la station LSP Compact

Structure de la station (dessin A)

- La poulie de retour (1) tourne sur un lorry aérien (2). Celui-ci peut se déplacer, au grès des variations des flèches du câble en ligne, sur un châssis (3) qui est fixé en tête du fût porteur (4) ; à cet effet, le châssis est équipé de quatre galets de roulement (5).
- Le fût porteur est implanté dans l'axe de la ligne, et son inclinaison longitudinale augmente la place disponible pour le dégagement des skieurs.
- Le câble tracteur est guidé, en entrée et en sortie de gare, par des équipements de ligne en support (6), composés chacun :
 - d'une poulie avec ses guides standards, si le téléski est à attaches débrayables,
 - d'un balancier avec son rattrapeur de câble, si le téléski est à attaches fixes ;ces équipements sont pourvus d'un détecteur de déraillement à galet palpeur.
- L'accompagnement des suspentes dans le contournement de la poulie est assuré efficacement par un dispositif de guidage (7).
- Pour assurer la sécurité du personnel d'entretien, le fût porteur est pourvu d'une échelle, des passerelles (8), fixées sur le lorry, permettent un accès aisé aux principaux organes, et le graisseur de la poulie est ramené au niveau de la passerelle.

Système de tension (dessin B)



B : montage du système de tension

- Le contrepoids (9) est relié au lorry (2) par une élingue (10), et il roule sur les deux faces inclinées du fût porteur (4). L'élingue est confectionnée en atelier à la bonne longueur, afin d'éviter toute mauvaise position du contrepoids en service.
- La déviation de l'élingue est assurée par un galet (11) tournant dans le châssis fixe, et le contrôle de son amarrage sur le contrepoids est rendu possible par la trappe de visite du pylône prévue à cet effet.
- A noter que le fût porteur (4) est construit en deux parties, de façon à pouvoir se monter autour du contrepoids préalablement positionné sur le massif en béton, lors du montage de la station de retour.
- Pour s'assurer que l'allongement du câble tracteur n'affecte pas la course nécessaire du lorry et du contrepoids, il suffit de contrôler, depuis le sol, que l'index métallique fixé sur le lorry se trouve toujours entre deux repères peints sur le châssis fixe.

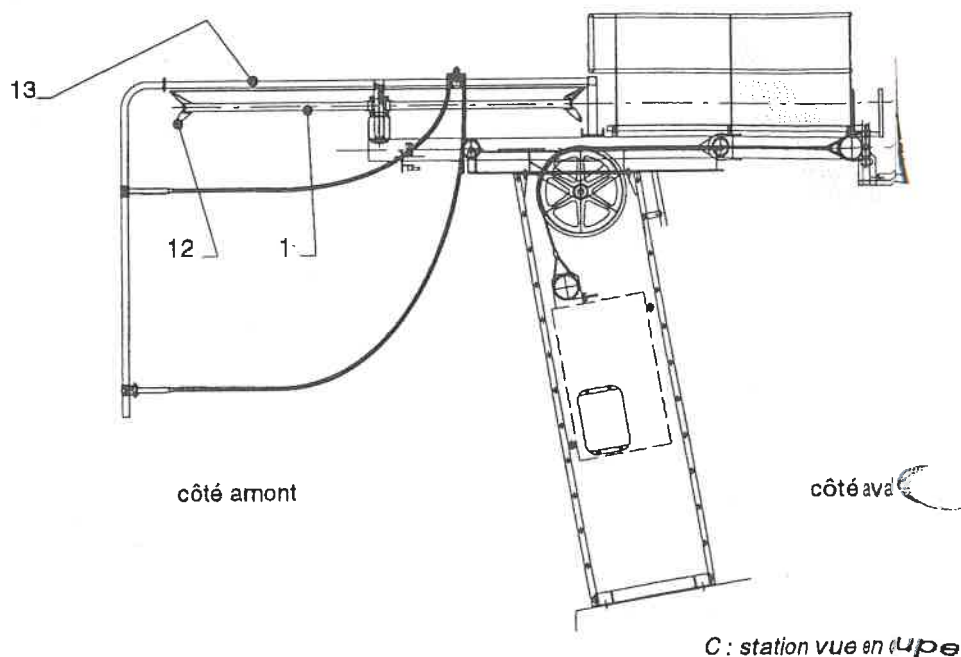
Fin de piste

- C'est un dispositif à câble gainé et pourvu de petits drapeaux de signalisation, tendu entre le fût de la station et la zone de circulation située derrière la poulie.
- Du côté fût, le câble est amarré à un embout, maintenu par une ventouse magnétique dans un dispositif de sécurité. Celui-ci est pourvu d'un interrupteur branché en série sur la ligne de sécurité.
- A l'autre extrémité, le câble est amarré à un poteau fixé au sol.
- Si un skieur vient pousser le câble gainé, cela entraîne la libération de l'embout, le basculement de l'interrupteur et l'arrêt du télésiège par la ligne de sécurité.
- Le réarmement est manuel, et consiste à la remise en place simultanée de l'embout du câble et du levier de l'interrupteur.
- En plus, un dispositif à baguette (14, dessin A), suspendu sous le lorry, est prévu pour détecter la suspente d'un skieur qui tombe sans lâcher la canne. Ainsi, dès que la suspente amorce sa rotation autour de la poulie, elle bascule la baguette (14), et le dispositif provoque alors l'arrêt du télésiège. L'arrêt est temporisé (temporisation réglable).

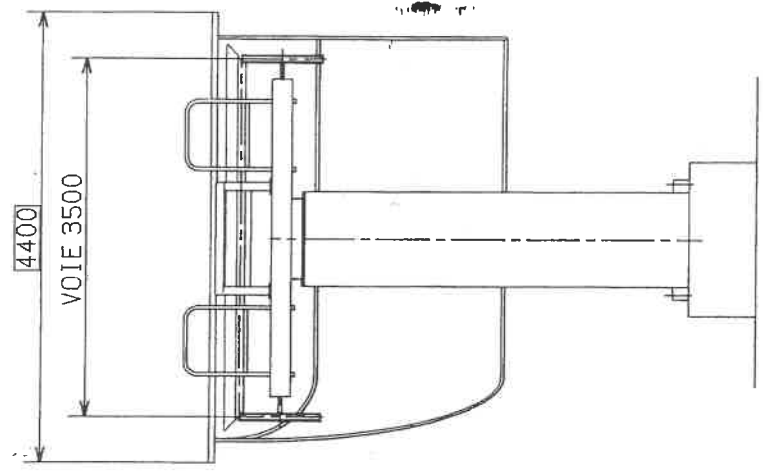
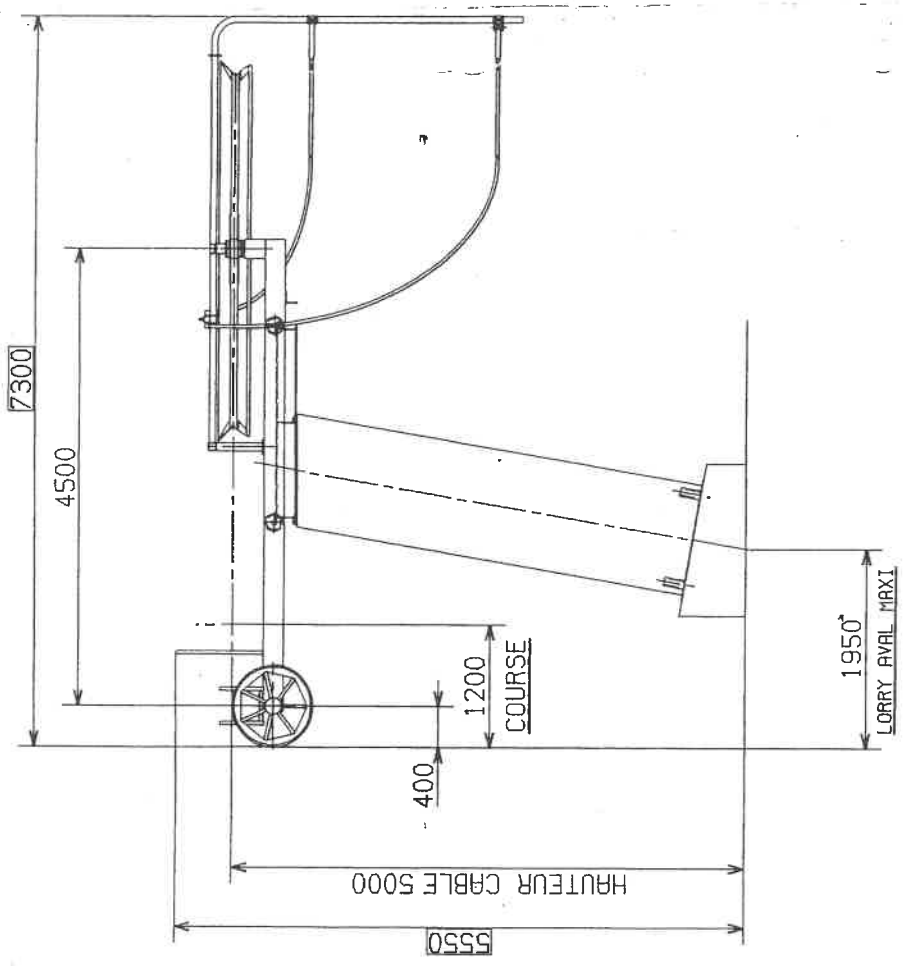


Poulie de retour et dispositif de rattrapage

(dessins A et C)



- La poulie (1) tourne sur un axe qui est bloqué dans la traverse amont du lorry aérien ; elle est pourvue de deux roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux qui ne nécessitent donc aucun réglage.
- Le graisseur, qui permet les appoints de lubrifiant dans les roulements, est renvoyé au niveau de la passerelle du lorry.
- La poulie est pourvue d'un cerceau antidérailleur inférieur (12) et d'une joiie supérieure de grand diamètre, afin d'empêcher tout déraillement intempestif du câble.
- D'autre part, un châssis de rattrapage (13), en forme de V et en appui sur le dessus de l'axe de la poulie, est lié à la structure du lorry du côté aval. En cas de rupture de l'axe de la poulie, le châssis de rattrapage retient la poulie et l'empêche de basculer vers le haut sous l'effet de la traction du câble.



ELEMENT	STATION DE TENSION	RESPONSABLE DESSIN	ECHELLE	DATE
S/ENSEMBLE	LACHER SOUS POULIE	COVART	1:50	18-05-94
ENSEMBLE	TENSION PAR CONTREPOIDS	CONTROLE PAR		
		AT (Signature)		
		FORMAT	A3	2113718
		MICROFILME LE		
		POMAGALSKI S.A.		
		38600 FONTRINE		

CE DOCUMENT EST LA PROPRIETE DE POMAGALSKI S.A. IL NE PEUT ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE SANS SON AUTORISATION