

TCD - ESSARTS

Administratif

Station :	380601 - SAINT PIERRE DE CHARTREUSE	Secteur :	St Pierre
Berm :	Bureau Sud-Est	Massif :	Alpes du Nord
N° appareil:	380309	Catégorie :	TCD- Télécabine à attache débrayable
Etat :	Validé	Commune	SAINTE-PIERRE-DE-CHARTREUSE
		motrice :	

Autres commune traversées :

Statut de l'appareil :	Montagne	Appareil d'évacuation :	Non
Année d'origine :	1982	Année de pose :	1982
Date AET :	01/01/1983	Année de dépose :	
Date 1 ère AME :	01/03/1983	Date AME en cours :	01/03/198
		Date limite AME :	3
Année de suspension :	2022	Récupération :	Non

Exploitant :	EPIC Coeur de Chartreuse
Constructeur :	POMAGALSKI
Autre intervenant :	
Maître d'œuvre :	AUTRE Maître d'oeuvre
Maître d'ouvrage :	
BCT structure :	
BCT génie civil :	

Autorisations

Date RE :	04/12/2017	Date RP :	12/01/2017
Date avis STRMTG :		Vitesse exploitation montée (m/s):	5.0
Date du plan d'évacuation :	04/12/2017	Vitesse exploitation descente (m/s):	5.0
Débit montée autorisé (p/h):	1500	Exploitation de nuit :	Non
Débit descente autorisé (p/h):	1500		
Saison d'exploitation :	Hiver		
Plusieurs tracés autorisés :	Non	Exploitation simultanée :	Oui
Débit simult autorisé (% montée) :	100.0	Débit simult autorisé (% descente) :	50.0
Engins spéciaux autorisés :	Non		
Type d'engins spéciaux :			
Vent naturel maximal en exploitation (m/s) :			
Analyse incendie réalisée le :			

Documents concernant l'appareil

Document appareil :

Contraintes spécifiques liées à l'environnement :

Observations :

Exploitation simultanée possible à 150% - 100%M et 50%D ou inversement.

Date du PE = Date du document associé au SGS "8organisation_generale_evacuation_v04122017_signe".

Date du RE = Date du document associé au SGS "7liste des installations_comprises dans le perimetre du sgs_V304122017".

Technique

Date de mise à jour de la fiche : 25/02/2025

Date d'impression : 02/07/2025

Dénivelée (m) : 450.0
Altitude inférieure(m) : 900
Pente Maxi (%) : 42.0
Longueur horizontale(m) : 1396
Espacement(s) : 14.0

Longueur appareil : 1475
Altitude supérieure(m) : 1350
Pente moyenne (%) : 32.23

Caractéristiques nominales de l'appareil

Vitesse d'exploitation théorique(m/s) :	5.0	Moment de puissance :	675
Débit montée théorique (p/h) :	1500	Débit descente théorique (p/h) :	1500
Diamètre poulie motrice (mm):	3490	Diamètre poulie retour (mm):	
Position motrice :	AMONT		
Gares intermédiaires :	Non		
Fabricant gare motrice :		Fabricant gare retour :	
Nombre de véhicules en service :	50		

Référence de la notice relative aux cotes de gare :

Système de tension des câbles tracteurs

Position tension :	AVAL	Type tension :	Hydraulique
Tension nominale (daN) :	18500.00		
Mesure de tension :			
Pression nominale (bars) :	99.00	Nombre de vérins :	2
Vérin de compression :	Non		
Masse contrepoids(kg) :			

Données spécifiques aux téléphériques

Portée maxi (m) :	190.0	Survol maxi (m) :	25.0
-------------------	-------	-------------------	------

Observations:

Exploitation simultanée: 150,00% - Montée à droite

Électrique

Type motorisation principale :	Continu	Puissance motorisation principale (kW):	360.0
--------------------------------	---------	-----------------------------------------	-------

Nombre de moteurs principaux :

Moteur à vitesse variable O/N :	Non
Présence de marche incendie :	Oui
Type de liaison de sécurité entre stations :	
Sauvetage intégré :	Non
Exploitation sans personnel :	Non

Simulateur de charge

Simulateur de charge :	Non
------------------------	-----

Modèle de simulateur de charge :

Date de mise à jour de la fiche : 25/02/2025

Date d'impression : 02/07/2025

Année mise en place du simulateur de charge :

Année dernière caractérisation du simulateur de charge :

Année dernier rechargement du simulateur de charge :

Checksum simulateur :

Fiche simulateur de charge :

Détection blocage galet

Détection blocage galets : Non

Type de blocage galet :

Année mise en service blocage galet :

Données télécommandes radio

Télécommande radio d'exploitation : Non

Modèle de télécommande radio d'exploitation :

Gare motrice : Non

Gare retour : Non

Gare intermédiaire : Non

Télécommande radio maintenance : Non

Modèle de radio maintenance :

Procédures électriques

Référence	Périodicité V0	Année dernière V0	Année prochaine V0	Procédure électriques
PR99031 indice E du 26/11/2020.	1 an			PR99031E.pdf

Automates

Localisation	Marque	Type de procédure	Signature électronique
Motrice	PILZ PSS 3000		
Retour	PILZ PSS 3000		

Armoires électriques

Localisation	Constructeur	Année de mise en service	Date dernière modification
MO	Non défini	1999	
RE	Non défini	1982	

Coffrets de sécurité

Type de coffret	Fonction	Nombre de coffrets	Autre information
METRAPLAN - 7 DG	Ligne	1	

Dispositifs de pesage

Type de coffret de pesage aval : PESAGE MECANIQUE

Seuil d'alarme coffret aval (daN) : 450

Type de coffret de pesage amont : PESAGE MECANIQUE

Seuil d'alarme coffret amont (daN) : 450

Fiche de pesage :

Sécurités débrayables

Fiche de sécurité de gare :

Observations :

marche incendie mise en 2015

Freins

Premiers freins de sécurité

Date de mise à jour de la fiche : 25/02/2025

Date d'impression : 02/07/2025

Type de frein	Position	Modulé	Sécurisé	Nombre de pinces
Arrêt électrique		Non	Non	

Deuxième frein de sécurité

Modulé : Non

Sécurisé : Non

Nombre de pinces :

Frein de parking : Oui

Système anti retour mécanique : Oui

Système anti retour électrique : Oui

Observations :

Pylônes

Nombre total de pylônes : 16

Fabricant des balanciers

Fabricant de pylônes / potences

	Montée	Descente	Numéros
Nombre d'équipement support :	14	14	
Nombre d'équipement compression :	2	2	
Nombre d'équipement support compression :			

Données spécifiques aux monocâbles

Diamètre galets support (mm) :

Diamètre galets compression (mm) :

Diamètre galets support compression :

support (mm) :

compression (mm) :

Observations :

Recommandation du 8/07/13 réalisée en 2018: remplacement de tous les B2 au cours de la GI de ligne.

véhicule

Lot N° 3 Cabine Vehicules Cabine				
Fabricant :	POMAGALSKI		Nombre :	50
Année de pose :	1982	Charge utile (kg) :	3p sinus alpha (daN) :	1037.06
Année d'origine :	1982	Année de dépose :	Récupération :	Non
Masse à vide (Kg) :	430	Capacité du véhicule :	6	
Accessoires :				

Observations :

2020 : retrait de l'« AMB » + Cabine n°36.

Attaches

Lot N°4 S double

Fabricant :	POMAGALSKI	Nombre :	100
Année de pose :	1982	Année d'origine :	1982
Année de dépose :		Année de dépose :	
Procédure intervenant :			
Récupération :	Non		

Observations :

nb-attaches/véhicule: 2 - serrage à ressort, bras de levier et plan incliné.
2020 : retrait de l'« AMB » + Cabine n°36.

Câbles

Câble N° 40 - Porteur tracteur

Sens :		Masse linéique (Kg/m):	
Diamètre (mm):	38.10	Pas de câblage (mm):	248.00
Résistance rupture (daN):		Résistance rupture (daN):	101090
Composition :	6*17 fils	Section câble (mm²):	566.46
Fabricant :		Fabricant :	C.C.G
Revêtement:		Pas de toronnage (mm):	111.00
Position:		Position:	
Surtréfilage:	Non	Section du toron :	94.41
Type d'âme :	textile	Type de câblage :	LANG
Année de pose :	1983	Année de dépose :	
Année de fabrication :		Année de fabrication :	1983

Localisation précise :

Observations :

Modifications de l'appareil

Type de l'autorisation / avis : STRMTG	Objet de la modification : 2020 : Remplacement du frein de service
	Date de réception de la déclaration de modification
Date avis du STRMTG avant travaux	
Référence Avis STRMTG avant travaux : Sans objet	Date de réception du dossier de récolement par le BC 07/01/2021
Date avis STRMTG avant mise en service ou sur le dossier de récolement	Référence de l'avis STRMTG avant mise en service ou sur le dossier de récolement
Date de mise en place effective :	
État de la demande : Terminé	

Description de la modification :

Remplacement du frein de service.
Dossier de récolement remis le 07/01/2021.

Type de l'autorisation / avis : STRMTG	Objet de la modification : 2020 : Mise en place d'une porte coupe feu en G2
Date avis du STRMTG avant travaux	Date de réception de la déclaration de modification 30/12/2020
Référence Avis STRMTG avant travaux : Sans objet	
	Date de réception du dossier de récolement par le BC 07/01/2021
Date avis STRMTG avant mise en service ou sur le dossier de récolement	Référence de l'avis STRMTG avant mise en service ou sur le dossier de récolement
Date de mise en place effective :	
État de la demande : Terminé	

Description de la modification :

Mise en place d'une porte coupe feu au bas de l'escalier qui débouche sur le quai en « G2 », afin d'isoler les locaux classés en « risques importants ».

Dossier de récolement remis le 07/01/2021.

Type de l'autorisation / avis : STRMTG	Objet de la modification : 2020 : Mise en place d'un filet de protection en G1, coté "montée"
Date avis du STRMTG avant travaux	Date de réception de la déclaration de modification 30/12/2020
Référence Avis STRMTG avant travaux : Sans objet	
	Date de réception du dossier de récolement par le BC 07/01/2021
Date avis STRMTG avant mise en service ou sur le dossier de récolement	Référence de l'avis STRMTG avant mise en service ou sur le dossier de récolement
Date de mise en place effective :	
État de la demande : Terminé	

Description de la modification :

Mise en place d'un filet de protection en G1, plus long, coté "montée". Les travaux ont été rendus nécessaires pour satisfaire la recommandation du 20/07/2016 : "Équipement à l'aide d'un portillon de fin d'embarquement des gares de téléphériques avec véhicules fermés et embarquement en mouvement".

La configuration du quai d'embarquement ne permettant pas de positionner le portillon au droit de la fermeture des portes des cabines, l'étude de faisabilité POMA n°D10371722FR01, proposait la mise en œuvre d'un filet plus long.

Dossier de récolement remis le 07/01/2021.

Date de mise à jour de la fiche : 25/02/2025

Date d'impression : 02/07/2025

Type de l'autorisation / avis : Non renseigné	Objet de la modification :	Remplacement des fûts de P1 et P2 (suite à la fatigue)
Date de l'autorisation :	Date de réception de la déclaration de modification	01/01/2012
Date avis du STRMTG avant travaux	Date avis Préfet sur AET	
Référence Avis STRMTG avant travaux :		
Date AET	Date de réception du dossier de récolement par le BC	
Date avis STRMTG avant mise en service ou sur le dossier de récolement	Date avis Préfet	
Date AME	Référence de l'autorisation	
Société de maîtrise d'oeuvre	Nom du maitre d'oeuvre	
Date de mise en place effective :		
État de la demande :		

Description de la modification :

Remplacement des fûts de P1 et P2 (suite à la fatigue)

Type de l'autorisation / avis : Non renseigné	Objet de la modification :	Modif armoire électrique.
Date de l'autorisation :	Date de réception de la déclaration de modification	01/01/1999
Date avis du STRMTG avant travaux	Date avis Préfet sur AET	
Référence Avis STRMTG avant travaux :		
Date AET	Date de réception du dossier de récolement par le BC	
Date avis STRMTG avant mise en service ou sur le dossier de récolement	Date avis Préfet	
Date AME	Référence de l'autorisation	
Société de maîtrise d'oeuvre	Nom du maitre d'oeuvre	
Date de mise en place effective :		
État de la demande :		

Description de la modification :

Modif armoire électrique.

Date de mise à jour de la fiche : 25/02/2025

Date d'impression : 02/07/2025